

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan dapat diperoleh suatu kesimpulan yang merupakan hasil akhir dari penulisan ini dan juga saran yang perlu disampaikan. Dari hasil penelitian yang dianalisis dengan menggunakan uji persentase, maka dapat diambil beberapa kesimpulan dan saran.

#### 5.1 KESIMPULAN

Dari hasil penelitian dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Pemasangan fasilitas polisi tidur (*road humps*) pada jalan Pendidikan dianggap efektif, karena hampir seluruh responden dari pengendara sepeda motor maupun mobil merasa nyaman dengan adanya fasilitas polisi tidur. Dapat dilihat dari persepsi rata-rata pengguna jalan yaitu 89,3%.
2. Pemasangan fasilitas polisi tidur (*road humps*) pada jalan Chik Ditunong dianggap sangat efektif oleh pengguna jalan, karena rata-rata persentase dari persepsi pengguna jalan adalah 86,75%
3. Terdapat perbedaan rata-rata persentase dari persepsi pengguna jalan pada kedua jalan tersebut yakni 2,55%
4. Dari hasil rekapitulasi rata-rata persentase dari persepsi pengguna jalan pada kedua jalan tersebut sangat signifikan yakni 88,025%. Maka dapat disimpulkan bahwa pemasangan fasilitas polisi tidur (*road hump*) pada kedua jalan tersebut sangatlah efektif bagi pengguna jalan baik yang menggunakan sepeda motor maupun mobil.

#### 5.2 SARAN

1. Pemasangan polisi tidur (*road humps*) perlu adanya pemberian fasilitas rambu-rambu lalulintas sesuai dalam Lampiran I Tabel No. 6b Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 61 Tahun 1993 tentang Rambu-rambu Lalu - lintas di Jalan.

2. Perlu adanya pemeliharaan rutin polisi tidur (*road humps*) dari instansi terkait maupun warga disekitar, agar terjaga dimensi polisi tidur yang sesuai standar sehingga tidak mengurangi efektifitas dan kenyamanan bagi pengguna jalan.